

København, den 27. februar 1957.

Journal nr. T-L-36/1956.

Typegodkendelse.

Firmaet Ford Motor Company A/S,
boende Sydhavnsgade 27, København SV,
der repræsenterer fabrikken Ford Werke AG. i Tyskland,
har for 2-akslet chassis Ford,
kendtegnat ved typebetegnelsen G-700 LDAC (154" s),
fremlagt fyldestgørende garantier, der efter foretagens undersøgelse af det pågældende køretøj
vil være at lægge til grund for rodkendelsen.

	I	II
Chassisets egenvægt m. førerhus	2725 kg	2725 kg
tilladte chassisbelastning	5975 "	5575 "
tilladte totalvægt	8700 kg	8300 kg
største tilladte bagakseltryk	6100 "	6100 "
største tilladte forakseltryk	2700 "	2700 "

Ladmidte: { I: mindst 600 mm foran bagakslen.
II: mindst 300 mm foran bagakslen.

Karosseriets længde vil være at bestemme i overensstemmelse hermed.

Chassisets egenvægt fordeler sig med 1700 kg på forakslen og 1025 kg på bagakslen.

Chassisets typebetegnelse er angivet på torpedo under hjelmens og på chassisramme bag førerhuset, højre side.

Stelnummeret på chassisramme bag førerhuset, højre side.

Motornummeret på venstre side af cylinderblokken.

Køretøjets tekniske data er iøvrigt som nedenfor anført:

- 1) Drivkraft: 2-takt forbrændingsmotor for dieselmotolje.
- 2) Maskindimensioner: antal cylindre: 6, boring: 92 mm, slaglængde 105 mm.
- 3) Transmission: kardan.
- 4) Antal udvekslinger i gearkasse: fremgear: 4/5, baggear: 1.
- 5) Differential: uden forlag, hypoid fortanding, ikke-bærende aksler.
- 6) Forfjeder: halvelliptisk parallelfjeder. Antal lag 8, tykkelse 9 mm.
Bagfjeder: halvelliptisk parallelfjeder. Antal lag 10, tykkelse 11 mm.
- 7) Hjælpfjeder: halvelliptisk parallelfjeder. Antal lag 6, tykkelse 11 mm.
- 8) Rammedimensioner: højde 228, 5 mm, bredde 75 mm, tykkelse 7 mm.
- 9) Styreapparat: skrue-skruehjul.
- 10) Bremsapparater:
Fodbremse: 4-hjuls hydraulisk med trykluftforstærker.
Håndbremse: kardan.

11) Gummibeklædning:

Art: luftringe.

Mindste dimensioner: forhjul: 8.25-20, 12 lag, baghjul: 8.25-20, 12 lag, dobbelt.

12) Chassisdimensioner:

Sporvidde fortil 1700 mm, sporvidde bagtil 1727 mm.

Akselafstand 3912 mm. Overhæng chassisramme 1050 mm.

Afstand fra foraksel til bagkant af rat 840 mm.

Chassisets største bredde 2230 mm.

Typegodkendelsen gælder fra og med chassisnummer 40.000.

Chassiset skal på forbrættet være forsynet med en metalplade med følgende påskrift:

Største tilladte vægt med fuld last 8700 kg eller 8300 kg.

Tilsvarende ladmidte foran bagaksel 600 mm og 300 mm.

P. U. V.

J. Vølkelen.