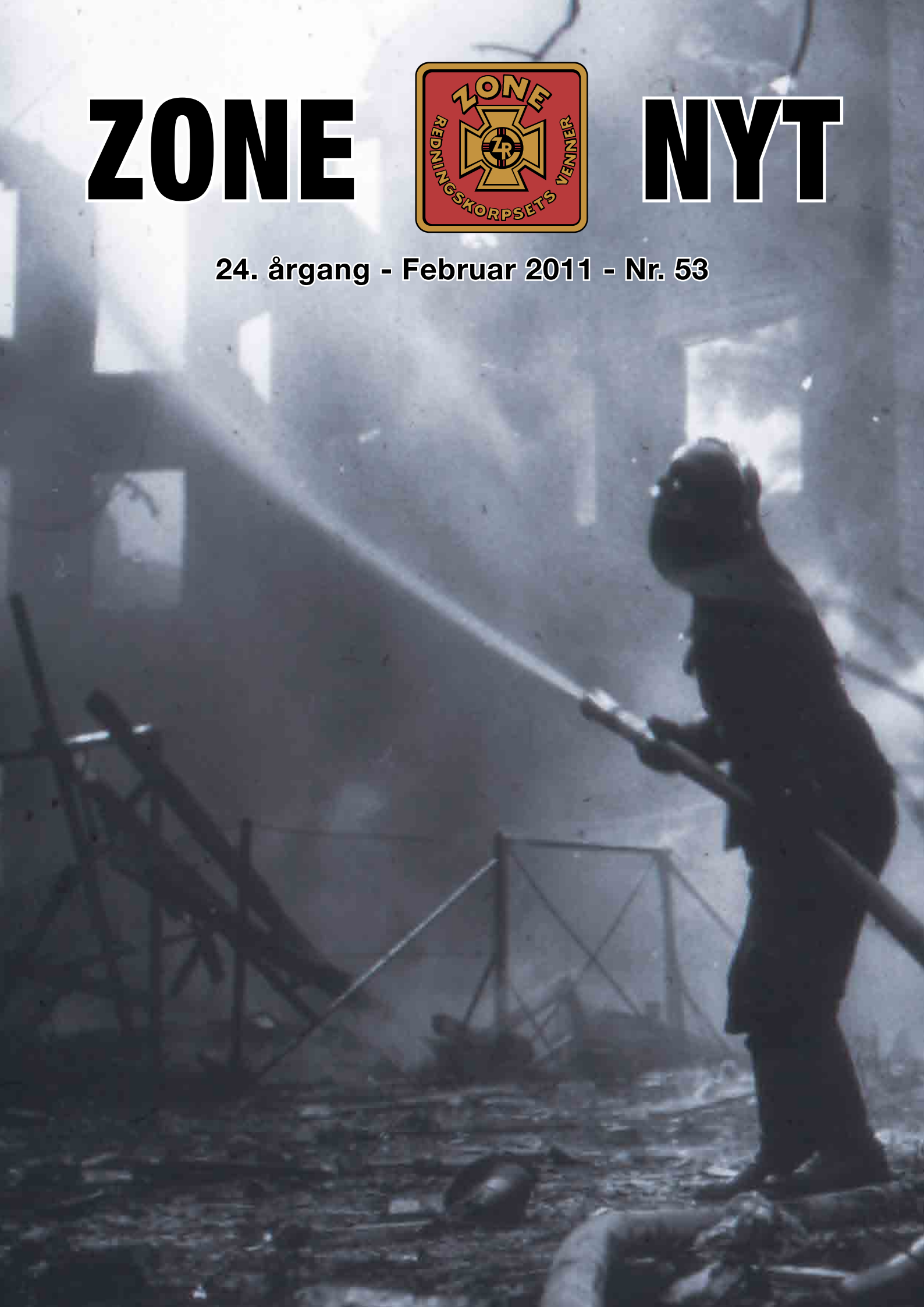


ZONE



NYT

24. årgang - Februar 2011 - Nr. 53





Genstande

I 2002 overtog Danmarks Tekniske Museum i Helsingør alle de genstande, der i årenes løb var indsamlet i regi af Fonden redningsteknisk Samling fra både Zonen og Falck. De fleste genstande er udstillet på museet enten i den redningshistoriske udstilling eller i selve Zone-stationen, mens andre genstande er udstillet i Andelslandsbyen Nyvang. En række genstande er nedpakket på Teknisk Museums arkiv.

I årene efter 2002 er samlingen fortsat med at vokse, og de fleste genstande er fortsat tilgået Teknisk Museum, idet dog en række dubletter ikke er ført ind i samlingen, men bl.a. via dette blad er tilbudt medlemmerne. Teknisk Museum har i 2010 meddelt, at museet ikke fortsat ønsker at modtage alle former for genstande, og vi har i bestyrelsen diskuteret, hvad vi skal stille op med de genstande, der fortsat tilgår os, men som afvises af Teknisk Museum. I første omgang vil disse genstande blive registreret som tilhørende Fonden Redningsteknisk Samling, og det vil af registreringen tydeligt fremgå, at genstanden ikke er en del af Teknisk Museums samlinger. Dette vil også fremover fremgå af eventuel omtale af nye genstande her i bladet.

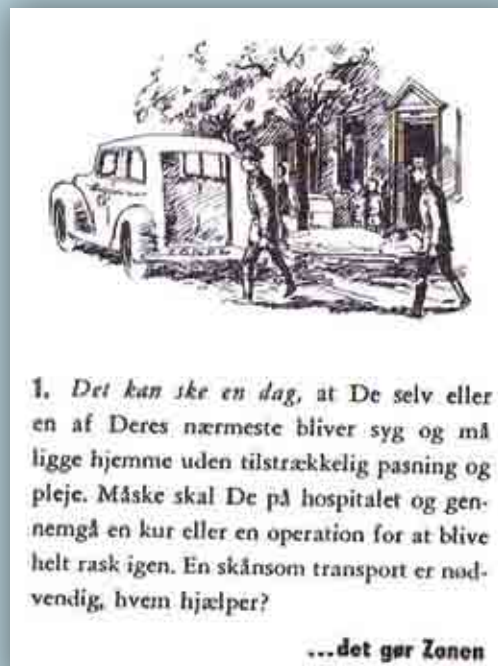
Fotos, udklip og dokumenter m.v. vil fortsat tilgå Teknisk Museum på samme måde som hidtil.



Med Zone-hilsen
Frederik Madsen, formand

Indhold

Kolofon og leder	2
Nyt fra Foreningen	3
Breve fra læserne	4-6
Reklameiveren gik for vidt	6
Jeg voksede op med Zonen	8-16



ZONE-NYT

udgives af Zone-Redningskorpsets Venner
Grøndals Parkvej 60
2720 Vanløse
info@zone-redningskorpset.dk
www.zone-redningskorpset.dk

Redaktion:

Frederik Madsen, formand
tlf. 40 43 02 50

Medlemsskab:

Kr. 225 årligt ved
betaling til konto
9570 3 58 86 29

Medlemsservice:

Ingelise Nielsen
tlf. 30 63 75 36
medlemsservice@zone-redningskorpset.dk

Rundvisning i Helsingør:

Uffe Mortensen,
næstformand
tlf. 49 20 23 01

Frivilliggruppe i Helsingør:

Georg Tegne-Hansen
tlf. 48 79 46 05

Frivilliggruppe i Holbæk:

Poul Wissing
tlf. 40 53 35 61

Oplag:

550 eksemplarer

Tryk:

Grafisk Hus, Hedensted

Forsiden:

Frå indsatsen under
bombardementet af Den
Franske Skole marts 1945.
Se artiklen side 3.

I 2011 udsendes ZONE-NYT således:

Uge 22 med deadline uge 18
Uge 42 med deadline uge 38

Al tekst i Jeg-form er redaktørens ord, medmindre andet er anført. Arbejdet med at producere ZONE-NYT er som alt andet arbejde i Zone-Redningskorpsets Venner frivilligt og ulønnet. Redaktøren modtager meget gerne indlæg og fotos fra læsere, men forbeholder sig ret til at ændre/redigere i modtaget tekst. Fremsendelse af sådant materiale tages som udtryk for, at det kan benyttes uden vederlag.

"Zonen" / "Zone-Redningskorpset" / og "ZR" betyder det samme og anvendes vilkårligt.

Nyt fra Foreningen

Billeder fra Besættelsen



Frederiksberg Brandvæsen har lånt os sit billedarkiv med indsatsbilleder fra besættelsen. Mange af billederne er fra situationer, hvor også ZR var involveret. Billederne er lagt på

hjemmesiden og kan ses via et link fra forsiden. På billedet, som må være taget fra Vester Farimagsgade, brænder Shell-Huset 21. marts 1945

Nyt fra Helsingør



Helge og Bent er her i gang med at renovere motoren på Chevrolet-ambulancen.

Freddie Søeborg Larsen skriver 19. januar 2011: Her i vinterhalvåret er vi mere eller mindre gået i hi. Den megen sne og de glatte veje har givet flere aflysninger. Således måtte vi melde fra til tænding af juletræ på Rådhuspladsen p.g.a. heftigt snefald.

Midt i december var gruppen inviteret til en hyggelig julefrokost på Teknisk Museum. Den 17. december blev "toppen" på Chevrolet - ambulancen gennemgået og man fandt fejlen på den manglende kompression på en cylinder. Den 6. januar deltog Georg, Verner,



Vilhelm er ved at gøre vores Blitz klar til fremvisning for folk fra Opel.

Uffe samt undertegnede i 25. års jubilæum for Jens Johannessen. Snedri-
ver ved museet gjorde det desværre umuligt at medbringe Bedford-kranbilen. 19. januar blev alle biler startet op, bortset fra ambulancen fra Odder. Et arrangement i februar gjorde, at bilerne blev kørt ud af garagen og vores katastrofevogn blev flyttet, da Opel står for et "stunt" på museet.

Nu venter vi på varmere vejr og mere vedligeholdelse af alle køretøjer. Venlig hilsen Freddie.

Medlemmer



Velkommen til nye Zone-medlemmer

ZRV 1315 Ole Ryolf, 8361 Hasselager

Velkommen til nye Trivselsklubber

Falck Nykøbing Sj.
Falck Ringsted
Falck Nørresundby



Dødsfald

ZRV 0890 John Borgen Jørgensen, Søborg
ZRV 1155 Børge Nielsen, Svebølle

Æret være deres minde

Zone-kalender 2011

2011	
FØDSELS - FEST - MÆRKEDAGE	
Søndag 5. juni:	Fars Dag på Teknisk Museum
Lørdag 18. juni:	Zone-træf / generalforsamling på Teknisk Museum
Lørdag 2. - søndag 3. juli:	Zonen redder liv, Nyvang

Brev fra Arne Kofoed



Dette billede har jeg taget fra samme vinkel i september 2010, som billedet til højre. Det er tydeligt, at muren til højre er samme mur, selvom den nu er malet gul. Bygningen til venstre er bygget senere, og den gamle indkørsel er ikke så bred længere.



Muren i Sankt Mortens Gade i nærbillede, fotograferet af mig i 2010.



Redder Carl W. Bidstrup fotograferet foran ZRs kranvogn i Rønne ca. 1931. Billedet er taget i Autogårdens indkørsel fra Sankt Mortens Gade. I baggrunden stenmuren på den modsatte side af Sankt Mortens Gade.

I Zone-Nyt nr. 48 side 13 viste jeg et billede fra indvielsen af Zone-Redningskorpset i Rønne i Poul Rasch / Autocentralens gård 15. juli 1931 og jeg skrev, at der i dag er parkering for supermarkedet Nettos kunder på stedet.

I Zone-Nyt nr. 50 side 13 viste jeg et billede af en stenmur i Sankt Mortens Gade i Rønne fotograferet af mig i 2005 og af en Zone-kranvogn flankeret af redder Karl Erik Gobjerg, fotograferet ca. 1931.

Denne lille notis fik vores gode Zone-støtte på Bornholm Arne Kofoed til at ringe til mig, og da jeg tilfældigt var på Bornholm i september, besluttede jeg mig for igen at få

fotograferet den pågældende stenmur mere præcist.

24. november 2010 modtog jeg et udførligt brev fra Arne, hvor han forklarer hele Autocentralens historie. Arne forklarer, at Autocentralen med værksteder, skure, ESSO benzin m.v. blev jævnet med jorden i 1955. Tilbage er i dag kun smøgen, der forbinder Sankt Mortens Gade med Nettos parkeringsplads og bagmuren af mekanikerværkstedet. Arne skriver, at Netto skal udvide, og at der nu er givet nedrivningstilladelse til hele området, således at det snart er definitivt slut med Autocentralens areal.

Billede øverst side 5: Parade med køretøjer og mandskab 15. juli 1931 i Autocentralens gård. Gaden i bunden af billedet er Lille Elkongsstræde, og indkørslen er altså ikke den samme, som den hvor kranvognen holder på billedet ovenfor. Sankt Mortens Gade løber bag garagerne til venstre i billedet, og det er disse garagers bagmur, der ses på Arne Kofoeds billede i højrespalten på side 5.



Arne Kofoeds billede af Autocentralens gamle bagmur og Nettos parkeringsplads. Til venstre den smøge, hvor Carl W. Bidstrup og kranvognen er fotograferet i 1931.

Brev fra Ingvar Nielsen

Ingvar Nielsen, Ørslev, skriver 20. december 2010 bl.a.:

Hej Frederik Jeg læste artiklen i Zone-Nyt nr. 52 december 2010 side 11 angående billedet med fly/kranvogn + varevogn. Jeg tror ikke det er en ex. SEAS varevogn. I følge mine arkiver er der i 1959 af SEAS solgt seks stk. Fordson E04C fra 1946-1947-1948 til Ford-forhandler Kureer i Køge. Jeg faldt ved samme lejlighed over tre andre kaldet Ledningsvogn II som SEAS solgte til

Zonen Rønnede/Nykøbing F. De to til Zonen i Rønnede var Ford 698T USA V8 100 HK, vogn H 8689 fra september 1947 solgt til ZR 26. maj 1959 og vogn H 8686 fra maj 1947 solgt til ZR 19. august 1959. Den sidste er en Volvo LV223 6 cyl. 90 HK fra 1950, vogn H 8648 som SEAS overtog fra Falsters Højspænding i april 1951 og solgte til ZR Nykøbing F. 26. juni 1959. Ved du om disse tre nogensinde kørte i ZR regi? Med venlig hilsen Ingvar.

Kære Ingvar, tak for denne interessante beretning og de medsendte fotos. De to Ford 698T er utvivlsomt de to varevogne, der er omtalt i Claus Dyhr Niensens læserbrev, gengivet i sidste nummer af bladet side 10-11, ZR 708 og ZR 709. ZR betalte kr. 1.500 for hver bil, og det må i følge vognlisterne have været planen, at vognene skulle udstyres som katastrofevogne, ZR 708 i Århus og ZR 709 i København (som afløser for Vogn 100). I København må disse planer være blevet droppet til fordel for indkøb af en nyere Opel Blitz katastrofevogn fra 1957, ZR 836, der blev sat i drift formentlig i efteråret 1961. ZR 709 blev overflyttet til Århus, og ZR 708 blev solgt til ophug i november 1961 for kr. 150,00. Projektet med ZR 709 blev aldrig gjort færdigt, og ved sammenslutningen stod bilen endnu som værende under opbygning. I Falcks vogn gennemgang af ZR's vogne står om ZR 709: "Købt brugt af et elsselskab og under opbygning til katastrofevogn, hvori der mangler en del. Skal afhændes.". På det tidspunkt havde ZR kostet over kr. 5.000 på bilen. Den blev solgt i 1963 for kr. 300,00.

Den anden bil Ingvar omtaler, som SEAS overtog fra Falsters Højspænding og solgte til ZR, kom til at køre i Aalborg som entreprenør-kranvogn, ZR 707, se næste side.



Øverst billedet fra Zone-Nyt nr. 52 med fokus på de to varevogne, Claus Dyhr-Nielsen mener må være ZR 708 og ZR 709. Nederste billede er indsendt af Ingvar Nielsen og det stammer fra SEAS' arkiver. Det viser SEAS vogn H 8689, solgt til ZR maj 1959, ZR 708 eller ZR 709. Jeg er enig med Ingvar, at det ikke er samme bil på billedet fra Århus-udstillingen, og det forekommer heller ikke sandsynligt, at ZR skulle medbringe en ustandsæt 10 år gammel varevogn på en udstilling. Men tak for spørgsmålet fra Claus, for på den måde fik vi lagt endnu en lille brik til Zone-puslespillet.

Breve fra læserne



Ingvar Nielsens billede af den senere ZR 707, mens vognen endnu kørte i regi af SEAS.



Volvo LV223 1950 entreprenørkranvogn, ZR 707 blev efter Ingvar Nielsens oplysninger oprindeligt anskaffet til Falsters Højspænding og i april 1951 overtaget af SEAS, der solgte den til ZR 26. juni 1959 for kr. 3.500. Beløbet fremgår af ZRs regnskaber. ZR skar det bageste af førerhuset, byggede nyt lad og monterede en kran, der efter al sandsynlighed blev købt via de amerikanske overskudslagre i Tyskland, se nærmere herom Zone-Redningskorpset i Danmark under station Esbjerg. Vognen blev sat i drift i Aalborg, og er tidligere vist her i bladet, bl.a. på forsiden af Zone-Nyt nr. 43. På billedet, der stammer fra Kaj Skamris, er vognen på entreprenøropgave i Sæby.

Gamle numre af Zone-Nyt



Er du interesseret i gamle numre af Zone-Nyt? Vi har ikke alle gamle numre, men dog en hel del. Send en mail til medlemservice@zone-redningskorpset.dk med oplysning om de numre du mangler. Hvis du ikke har mail, kan du skrive til Zone-Redningskorpsets Venner, Medlemservice, Hybenvang 26, 4300 Holbæk. Vi vil herefter sende dig de manglende blade i det omfang vi har dem. Blade fra maj 2002 og tidligere koster kr. 5,00 pr. stk, senere blade koster kr. 10,00 pr. stk, hvortil kommer et porto- og ekspeditionsgebyr på kr. 75,00 som betales via et girokort, der følger med bladene.

Reklameiveren gik for vidt

Første Fødsel i Luften over Danmark



I Zonens Ambulancemaskine havde man i Gaar en uædvanlig Oplevelse midt ude over Kattegat, idet Maskinen under en Ambulanceflyvning fra Vejle til København med den 28-aarige Fru Nefe Wibolte, der var paa Vej til Nyborg og Gieserups Klinik i København, i 700 Meters Højde og 55 km Syd for Samsø fødte en velskabt Dreng i Maskinen.

Fødselen forløb vel, Jordmoder, Fru Gieserup og Doktor Finn Andersen assisterede ved Fødselen, der er den første af sin Art herhjemme. Jordmoder Fru Gieserup vaager her over den lykkelige Moder med den nyfødte Søn.

Reklameiveren gik for vidt

I maj 1948 blev ZR-direktør Wibolts søn Jørgen udnævnt til stationsleder i Vejle. Hans kone Nete blev gravid og gik til kontrol hos læge Bechshøft i Vejle. Alt var normalt, men Netes svigerfar, direktør Wiboltt, øjnede en chance for at få lidt reklame for Zonens Flyvetjeneste, så Nete ville ikke føde i Vejle, men insisterede på at blive fløjet til København. 25. marts 1949 afgik Zonens maskine fra Kastrup til Vejle med Hans P. Venningbo som kaptajn og Niels Michael Seierøe som telegrafist. Med sig havde de ZR-direktør Hares veninde, Kesten Gleerup, som var jordemoder, og læge Finn Andersen.

Efter at have ventet i flere timer dels i Vejle, dels på en mark udenfor Vejle, hvor maskinen gjorde mellem-landing for at trække tiden, gik fødslen endelig i gang, og barnet, som senere blev døbt Jesper, blev født i 700 meters højde over Kattegat syd for Samsø.

Til københavnerpressen, der stod klar med fotografer i Kastrup, blev forklaret, at der var forudset komplikationer med fødslen, hvorfor en overflytning til København var nødvendig. Fup-nummeret, for det var det jo rent faktisk, blev afsløret, det var før

alle var så nervøse for at udtale sig om det, der i dag ville være belagt med tavshedspligt. Vejles læger følte sig nedgjorte, og læge Bechshøft gik ikke af vejen for i pressen at udtale, at der ingen tegn var på komplikation med hans patient Nete Wibolts fødsel.

Sådan gik det til, at det som skulle have været en god historie, endte med dårlig PR, men ZRs Flyvetjeneste havde i disse år så meget goodwill, at det ud fra avisomtaler af tjenestens 10-årsjubelæumsfest senere i 1949 ser ud til, at den københavnske presse hurtigt tilgav, at den var blevet holdt for nar. I Vejle derimod blev historien nok ikke glemt lige så hurtigt.

22. september 2009 modtog jeg en mail fra Helle Drastrup. Hun skrev: *Jeg er i besiddelse af en kaffekande med inskription plus et krus - begge dele af tin. Der er indgraveret: "Født over Samsø 25.3.49 kl. 17.58". Min mors tante, Kesten Gleerup, var jordemoderen. Min onkel var Johannes Hare også kaldet onkel Nic. I er velkomne til at få disse effekter. Stor hilsen Helle Drastrup.* Efter konsultation af Teknisk Museum sagde vi stort JA TAK til disse sjældne genstande, som nu er indgået i samlingen.

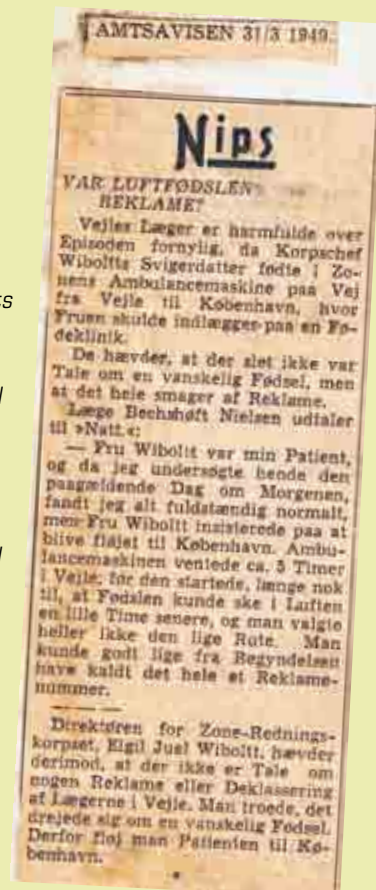


Tinkande med inskription og tilhørende krus, erindringsgave fra Zone-Redningskorpset til Kesten Gleerup 1949.



Jordemoder Kesten Gleerup og drengen Jesper med Teknos model af KZ IV ambulanceflyet i begyndelsen af 1950'erne. Til højre avisudklip fra Frederiksborg Amts Avis 26. marts 1949. Se også den udførlige omtale i Zone-Redningskorpset i Luftens side 54, og Hans Venningbos bog "Hjælpen kom fra luften" fra 1999.

Nete Wibolts læge Bechshøft, Vejle, udtaler sig til pressen om sin patients helbredstilstand i forbindelse med fødslen 25. marts 1949, formentlig uden at have rådført sig med hende - utænkligt i dag.



Jeg voksede op med Zonen



Lene flankeret af sine forældre Ellen og Klarskov ved sin konfirmation på Odd Fellow Gården i Køge 1960.

Lene Klarskov Gammeltoft, født 1946, er datter af Lars Willemoes Klarskov Kristensen (herefter: Klarskov), der som forpagter drev Zone-stationen i Køge sammen med sin kone Ellen. Lene sendte mig sin historie i 2009, men på grund af den overvældende stofmængde, bringes den først nu.

Min første tid som datter af en ZR ansat, kan jeg af gode grunde ikke huske, jeg har været 1½-2 år. Derfor må jeg basere del af min beretning på, hvad jeg har fået fortalt.

Min far Lars Klarskov Kristensen var landbrugsuddannet, han havde været landvæsenselev på godserne Gisselfeldt og Bregentved og efter endt uddannelse blev han forvalter på Lystrup, hvor han mødte min mor, der var privatsygeplejerske for godsejeren.

Hvordan han kom i kontakt med Zone-Redningskorpset ved jeg ikke, men jeg ved, at det blev en kort karriere i Redningskorpset i Rønnede og et livslangt venskab med Johannes og Ester Nielsen.

Min far har selv fortalt, at han egentlig blev ansat til at tegne abonnementer. Han har også fortalt, at han den første dag, kørte en tur på landet, fandt en grøftkant, hvor han sad hele dagen og filosoferede over, at det vist ikke lige var den del af Redningskorpsets forretningskoncept, der tiltrak ham.

Mine forældre blev i Rønnede et års tid, min far var nu redder og min mor sygeplejerske på Faxe sygehus. Ud over de mange arbejdsopgaver en "stationsleder kone" helt naturligt udførte, så påtog Ester Nielsen sig også mange gange, at agere barnepige for mig.

Stationen på Tangmosevej 45

Efter en periode på et travstutteri i Nordsjælland, var det i 1951 igen Zo-

ne-Redningskorpset, der tiltrak min far, denne gang var det en stilling som stationsleder af Zone-Redningskorpsets station i Køge.

Stationen var mildt sagt i en sørgelig forfatning. Jeg blev sendt hjem til mine bedsteforældre, fordi min mor ikke ville have mig hjem til Køge, før der var gjort rent og ryddet op.

Huset, der hørte til stationen var et firefamilie hus. De to underste lejligheder, var dels til stationslederen med familie og dels til en redder også med familie. Den eneste redder var svensker og hed Malm. (Identisk med Tage Malm. F) Han blev aldrig kaldt andet end Malm, som jeg husker det. Han boede på stationen med en dansk kone og en datter. Lige inden stationen flyttede til Københavnsvej, fik de tvillinge-drenge. Datteren var så jaloux, at hun forsøgte at drukne drengene i toilettet. Jeg kan også huske at Malm, uden familie havde været på besøg hjemme i Sverige, og han havde en banan med til mig. Noget vi jo ikke kendte i Danmark, hvor der havde været krig. Han var stolt af at gi' mig den. Jeg syntes dog det var noget underligt noget og kunne ikke lide den. Min mor formanede mig om, at det måtte jeg ikke sige, men jeg skulle sige pænt tak! For øvrigt kan jeg ikke huske, at han kom med til Københavnsvej.

I stationslederens stue stod der et skrivebord i det ene hjørne, hvorpå der var en telefon og det halve af en gammel cigarkasse med nogle kort, der engang havde været hvide, det



Lene var i 1980'erne ansat i Falck, hvor hun var med til at opbygge Falcks Hjemmeplejerservice. På billedet er hun fotograferet til Falcks uniformskatalog.



Stationsleder Klarskov med Lene, redder Tage Malm og en schæferhund overtaget fra den tidligere stationsleder Knud Robert Hansen foran stationen på Tangmosevej, formentlig efteråret 1951. Ambulancen er Hudson 1941, ZR 139.



Materiellet kørt frem foran den nye station på Københavnsvej ca. 1954. Foruden pumpen er køretøjerne fra venstre Bedford 1935 kranvogn ZR 214, Hudson 1941 ambulance ZR 139, Chevrolet 1946 kranvogn ZR 244 og G.M.C. 1931 kranvogn ZR 254. Formentlig har de to gamle førkrigskranvogne ikke været fast stationeret i Køge, hvis materiel på dette tidspunkt bestod af en ambulance og en kranvogn.



Stationsleder Lars V. Christensen Køge.

Direktør Eigil Juul Wiboldt overrakte i går formiddags 10 års for-tjenstmedaljen til stationsleder Lars V. Christensen. Zonen i Køge Christensen kom til Køge 1. november 1961, og han havde da i to år været stationsleder ved Zonen i Rønnede.

Da Lars V. Christensen kom til Køge, rådede stationen over en kranvogn. I løbet af de 10 år har Christensen drevet stationen frem til en kapacitet, som i høj grad er anerkendt indenfor Zonerednings-korpset. Christensen har i de 10 år i Køge prøvet lidt af hvert lige fra førstehjælp og drukneulykker til fød-sler. En af de mere muntre ople-velser havde stationsleder Chris-tensen, da han engang i ambulancen kørte en barselspatient til Kø-behavn. Da han nåede Toftegårds Plads, stak jordemoderen hovedet ind i førerhuset og sagde: „De kan godt parkere ambulancen og komme herind og hjælpe mig“. — Og Christensen fik så også prøvet det . . .

Stationsleder Christensen gjorde i 1956 ambulancetjeneste under re-

volutionen i Ungarn, hvor han ar-bejdede sammen med professor Erik Husfeldt. For denne indsats modtog Christensen Røde Kors-di- plomet.



Lene Klarskov Gammeltoft har foræret museet sin fars medaljer, som var ophængt indrammet i forældrenes hjem. Klarskov var aktiv i Røde Kors og tjenestegrenschef for sanitets-tjenesten i Køge, hvilket førte til, at han i 1956 under uralighederne i Ungarn blev bedt om at føre en ambulance med medicin til Budapest, hvilket alt udførligt er omtalt i Zone-Rednings-korpset i Danmark under station Køge. Medal-jen til venstre er formentlig fra denne indsats.

Personhistorie

var abonnements kartoteket (min mor gemte kartoteket i lang tid). Hjørnet udgjorde kontoret/vagtcentralen m.m.

Garagen var en gammel rødmalet "tyskerbarak" anbragt direkte på jorden, hvori der stod to dårlig vedligeholdte biler, en ambulance og en kranvogn. Min far har fortalt, at motoren på ambulancen brændte sammen, da han forsøgte at starte den.

Med til stationen hørte også en schæferhund, den stod bundet til flagstangen, hvor den ustandselig gøede og knurrede af folk, der kom for nær. Min far slap hunden løs og den viste sig efterfølgende, at blive et værdsat medlem af familien, den fulgte mig hvor end jeg stod eller gik.

Stationen på Københavnsvej 68

Forholdene var ikke optimale, beliggenheden på Tangmosevej var dårlig, og uden nogen muligheder for at udvide, så efter to år, flyttede stationen til Københavnsvej. Københavnsvej var hovedvejen der førte fra København og sydpå til Gedser, beliggenheden kunne ikke være bedre, og der var plads til at udvide med flere køretøjer.

Det var på den tid, hvor jeg startede i skolen, jeg var sej, når jeg blev kørt i skole i en kranvogn, noget der ville være ganske utænkeligt i dag.

Min mor arbejdede nu ikke længere som sygeplejerske, men passede "vagtcentral", der stadig var i vores stue, men nu var der et omstillingsbord, og så havde vi to stuer. Desuden var der jo en hel del papirarbejde i form af rapporter, fakturaer m.m. som min mor også tog sig af. Min mor sagde tit, at hun trods alt var glad fordi hun havde taget en uddannelse i det, der dengang hed Hafnia Hånd i Hånd (senere Hafnia), inden hun uddannede sig til sygeplejerske.

Den tidligere ejer af bygningerne boede stadig i en del af huset, men så snart han fraflyttede, blev der indrettet kontor/vagtcentral m.m. ligesom der blev mulighed for, at en ung redder, der endnu ikke havde stiftet familie kunne

bo på stedet. Han deltog i familiens måltider. Min fars fætter var reserve, når han ikke var telefonmontør eller fotograf. (Helmut og Nancy Petersen - jeg er ikke sikker på efternavnet). En anden som var med en tid, var min fætter Erling Klarskov. Han var også redder hos os, men kom så (tror jeg) til Hellerup som redder. Senere startede han en vognmandsforretning – AG Transport, som i dag drives af hans søn/sønner?

Husets første sal var også beboet af en ansat med familien. Engskov (identisk med Lars Peter Egon Engskov. F) var sælgeren, der stod for salg af abonnemeter. Sidst i 1956 indkøbte familien Engskov et fjernsyn. Da tidspunktet faldt sammen med min fars ophold i det krigshærgede Ungarn, fik de besøg hver aften kl. 20, når der var TV avis, i håb om godt nyt fra Ungarn.

Det sociale liv i ZR

I Køge havde man på den tid en meget excentrisk politimester, Vagn Bro. Der var to ting han specielt holdt meget af, at eksponere sig selv og "Køge høns". I forbindelse med den årlige byfest, arrangerede han optog og underholdning på torvet. Min far var ikke sen til at benytte denne lejlighed til at gøre opmærksom på Zonen. På torvet arrangerede han situationer, der krævede første hjælp, men han fik også fremstillet en lille kranvogn, som deltog i optøget, og som børnene senere kunne komme og få en tur i. Jeg var stærkt utilfreds med, at jeg ikke fik lov til at køre den i optøget.

Zone-Redningskorpset var mine forældres liv, og blev som sådan også mit i barndommen. Der var ingen grænser mellem arbejde og fritid. Man kunne så få den tanke, at der ikke var tid til venner og bekendte, men det var ingenlunde tilfældet. Der var et utroligt godt socialt netværk mellem de forskellige stationsledere og deres familier.

Når jeg således i dag læser i bogen "Zone-Redningskorpset i Danmark", er der ikke mange stationsledere på Sjælland, jeg ikke kan huske, men jeg

Personhistorie



Chevrolet 1946 kranvogn, ZR 244, stationeret i Køge fra 1949 til efteråret 1960, hvorefter den blev stationeret først i Hørsholm, senere i Kalundborg. Billedet med en havarist i kranen er taget foran stationen på Københavnsvej.



Børnekranvogn fremstillet til et af politimester Vagn Bros optog gennem Køge. Lene skriver, at hun var stærkt utilfreds med, at hun ikke måtte køre kranvognen (Pigen til venstre er ikke Lene).

Jeg hørte om en ung pige, som havde aborteret ved egen hjælp og var sluppet godt fra det; så måtte det vel også kunne lykkes for mig ...

Der findes



Det var i sidste øjeblik, da fandt mig. Blev dækket blev jeg fast til hospitalet;

Ugebladet "Flittige hænder" bragte i 1961 en artikel (eller muligvis en roman) om en ung kvinde, der havde forsøgt at abortere ved egen hjælp og i den forbindelse bragtes dette modelfoto af Klarskov og en patient på bære.

kender også deres familie og navnene på deres dengang børn. Jeg ved ikke, hvad eller hvem, man kan tilskrive æren af det gode samarbejde såvel socialt som arbejdsmæssigt, men det er sandsynligt, at et moderne management firma ville give meget for den viden.

Sammenslutningen 1963

15 år gammel kom jeg på kostskole og kom kun hjem i weekends og ferier. Nytåret 1962, holdt jeg sammen med min far på Hotel Isefjord i Frederikssund, hvor han boede midlertidigt, indtil der var en bolig på Falck-Zonen stationen i Frederikssund. Min mor havde taget et vikariat på et hospital i København. Sommeren 1963 afsluttede jeg eksamen og kom hjem, men da var hjem i Frederikssund, hvor en gammel margarine fabrik var bygget om til en Falck-Zonen station, men det er en anden historie.



Ølglas med guldkant og ZR-logo, højde 18 cm diam. 6,5 cm, har tilhørt Klarskov. Gave fra Lene Klarskov Gammeltoft. Er tilgæet Fonden Redningsteknisk Samling. Lene skriver: "Jeg kan huske, at mine forældre deltog i nogle "firmafester" i Zone-tiden. Det var ikke som vor tids fester, men skovture m.m. Til en af festerne fik man udleveret en kurv med mad, en (maler)palet til maden og et glas med Zonens logo." De omtalte paletter kender jeg ikke, så hvis der er læsere, der ved hvor en sådan kan skaffes, vil det have stor interesse.



Stationen i Køge ca. 1960. Køretøjerne er Ford V8 1947 ambulance ZR 277, Mercedes 1959 kranvogn ZR 743 og Unimog 1957 ZR 578 som tilhørte Klarskov selv. Billedet stammer fra Bent Erik Jensen, der fra efteråret 1960 til 31. december 1962 var ansat som redder på stationen.



Unimog'en 1957 ZR 578 i garagen.
Foto Bent Erik Jensen.



I 1961 købte Klarskov en ny Unimog 1960 ZR 784 med kran. På billedet bliver den vasket af Niels Jørgen Hansen, der som dreng tilbragte sin tid på stationen i Køge. Da Klarskov i 1963 blev stationsleder i Frederikssund, kom bilen med.

Personhistorie

Pænt farvel til:



Klarskov Kristensen

Hvis man skal måle en stationsleders popularitet på antallet af fremmødt og gaver ved fratrædelsen, må W. Klarskov Kristensen have været meget populær. Klarskov var indtil udgangen af 1977 stationsleder i Frederikssund. Og trods det, at han «kun» har været i byen i 14 år ud af et langt liv i Zonen og Falck, kom mange for at ønske ham held og lykke i hans otium.

På billedet ses Klarskov sammen med Frederikssunds politimester, Jørgen Smith, der var en af de mange, som også fik tid til at besøge Falck nytårsattensdag. Klarskov selv? Ja, det bliver svært at forestille sig Frederikssunds radio uden hans stemme i vanskelige situationer. Han har sikkert også været en af de sidste stationsledere, der selv styrede en kranvogn, når det gjaldt. Men som han selv sagde ved fratrædelsen:

– Nu bliver Falck en original mindre!
Held og lykke Klarskov «Husmand» Kristensen!

31. december 1977 sluttede Klarskov sin karriere i redningskorpserne. Det førte til denne omtale i Falcks blad HJÆLP.



Mercedes kranvognen fotograferet af Ivan Sejersén på Falck-stationen i Køge i midten af 1960'erne. I dag er der knap nok en redningsstation i Køge, døgbrandberedskabet er flyttet til Lellinge, ambulancetjenesten drives af Roskilde Brandvæsen, og kranvognene er stationeret i andre byer.

I efteråret 1960 fik stationen leveret en ny Mercedes 1959 kranvogn ZR 743 til erstatning for Chevrolet kranvognen fra 1946. På billederne er den fotograferet af Bent Erik Jensen, mens den endnu er på L-plader.



Ford V8 1947 ambulance ZR 277 stationeret i Køge fra ca. 1955 til ca. 1961, hvor den afløses af en Ford Mainline ZR 524. Billedet stammer fra Bent Erik Jensen, der har fortalt, at det i hans tid var opgangstider for ZR, aktiviteten steg og steg. ZR havde ikke ambulancekørsel i Køge by, det var Falck. Men der var sygetransport for private abonnenter. Udenfor bygrænsen havde ZR kørslen i kommunerne Ølby-Lyng, Mosede Strand, Jersie, Solrød, Karlslunde og Karlstrup. En aftentur med kranvognen gav mange overarbejdstimer, og det var godt betalt, modsat ambulancekørsler, som var korte ture. Bent mener overtidsbetalingen var over kr. 6,00 i timen. Eftersom Bent boede tæt på stationen, blev han reserveret til ambulancen, og han fik således ikke del i den gode overarbejdsbetaling.



Mercedes 1958 ambulance, ZR 650 fotograferet af Bent Erik Jensen. Stationeret i Nykøbing F. men her udlånt til Køge.



En kulkran fra fa. Juhl Nielsen er væltet på Køge Havn, og stationsleder Klarskov, Køge må have hjælp af stationen i Ringsted, der møder med G.M.C. entreprenørkranvogn. På det nederste billede er det Klarskov med pibe og stationsleder Vagn Lohse Hansen fra Ringsted i samtale med havnefogeden i Køge.

