

ZONE



NYT

15. årgang – December 2002 – Nr. 29

KORPSET





ZR's Ford Fairlane 1960 (ZR 809) med blåt blink i garagen på Ulrik Birchs Allé.

IKKE FALCK men ZONEN



Museet bragte i eftersommeren en efterlysning af nogle Zone-folk i Amagerbladet, og en dag ringer der en mand, der præsenterer sig som Jørgen Plykker - gammel Zone-mand fra Amager.

Vi mødes og han viser album, og vi taler om gamle dage i ZR. Et par dage efter modtager museet helt uafhængigt af dette gamle akter fra stationsleder på Amager Kay Rothe og her findes Jørgen Plykkers personaleblad på ZR-blanket. Ansættelsesdato: 3. september 1963.

Jeg ringer nu Jørgen Plykker op og foreholder ham, at han jo slet ikke er gammel Zone-mand, men derimod Falck-mand. Det forstår Jørgen Plykker ikke. Der stod Zonen på bygningen, der blev sagt Zonen i telefonen og han selv havde Zone-uniform.

Så vi må konkludere, at nok skete der en juridisk sammenslutning 1. januar 1963, men fysisk faktisk gik der så lang tid med det, at selv en nyansat tiltrådt på en Zone-station ni måneder efter sammenslutningen den dag i dag opfatter sig selv som gammel Zone-mand. Se mere side 4-5.

Frederik Madsen

Kaj Hansen tv. (kom fra ZR) og Jørgen Plykker th. med ZR-kasket foran en gammel Zone-ambulance i sammenslutningens farver - muligvis ZR vogn 680.

Formanden har ordet



Uffe Mortensen.

Vi overgår os selv. Mange har desværre fået det indtryk, at flytningen til Helsingør betyder, at museet er ved at gå død.

Det er helt forkert. Tværtimod er der fuld gang i os. Vi har fået nyt navn - Zone-Redningskorpsets Venner - og nyt logo. Vi har optimeret bladet, fordi bladet er og bliver det væsentligste omdrejningspunkt for vores forening i fremtiden. Vi håber at denne optimering kan være med til at fastholde eksisterende medlemmer og at tiltrække nye, for nye yngre medlemmer skal vi have fat på, hvis foreningen også skal bestå på sigt.

I Helsingør er vi i fuld gang med at forberede og planlægge den nye Zone-station. Også her overgår projektet vores vildeste drømme. Vi får opført en fuldstændig kopi af vores "station" i Holbæk - dog med seks porte - inde i en af de store haller på Teknisk Museum. Over garagen indrettes til en 162 m² stor udstilling og vi får således mere plads, end vi har i dag.

I Holbæk fortsætter Zone-stationen i Andelslandsbyen Nyvang, og den gamle Bedford fra Maribo er under restaurering der. Samtidig er planen, at vores gamle Ford V8 1938 ambulance skal ud på Nyvang, således at vi får en fuldt mobil Zone-station fra slutningen af 1940'erne i Holbæk, og en moderne station årgang 1962 i Helsingør.

Lad os derfor i fællesskab se positivt fremad og støtte op om alle de nye tiltag, som alle har til formål at sikre mindet om Zone-Redningskorpset for eftertiden.

God jul og godt nytår til alle medlemmer.

Uffe Mortensen (UM)

Al tekst er skrevet af redaktøren, medmindre andet er anført. Arbejdet med at producere bladet er som alt andet arbejde i Zone-Redningskorpsets Venner frivilligt og ulønnet. Redaktøren modtager meget gerne indlæg og fotos fra læserne, men forbeholder sig ret til at ændre/redigere i modtaget tekst. Fremsendelse af sådant materiale tages som udtryk for, at det kan benyttes uden vederlag. "Zonen", "Zone-Redningskorpset" og "ZR" betyder det samme og anvendes vilkårligt.



ZONE NYT

udgives af
Zone-Redningskorpsets
Venner
c/o Leo Jensen
Rugvænget 104 . 2980 Kokkedal
tlf. 49 18 05 06

Medlemsskab:

Kr. 150 årligt ved
betaling til giro 3 58 86 29

Redaktion:

Frederik Madsen
Skyttsensvej 2 . 4300 Holbæk
tlf. 40 43 02 50

Oplag:

500 eksemplarer

Tryk:

Holbæk Eksprestrykkeri

Eftertryk tilladt
med kildeangivelse

Indhold:

Nyt fra museet
side 4-5

**Ambitionsniveau
for Helsingør**
side 6-7

Reaktioner fra læserne
side 8-9

Nye efterlysninger
side 10-11

Pressen skriver
side 12-13

**ZR's Tønde-Ford
kranvogne**
side 14-18

Personalialia
side 18

Tanya og Helsingør
side 19

Nyt fra museet og nyt om ZR

Nu hedder vi

Zone-Redningskorpsets Venner

Som ventet vedtog generalforsamlingen at vores forening skulle skifte navn. Museum for Zone-Redningskorpset lukker som selvstændig enhed, og det har derfor ikke længere nogen mening at tale om Zone-Museets Venner. Det nye navn blev Zone-Redningskorpsets Venner, og bestyrelsen har efterfølgende arbejdet på et nyt logo til foreningen. Vi valgte at tage udgangspunkt i en ZR-mærkat fra 1950'erne og resultatet ses på forsiden. Samlingerne er fortsat i Holbæk, og mange medlemmer har de sidste måneder kontaktet os for at se museet en sidste gang - og det er fortsat muligt, blot man ringer på forhånd og aftaler tid evt. ved at indtale besked på vores telefonsvarer. (UM)

Ændringer i bestyrelsen

På generalforsamlingen valgte vores redaktør Niels Sørensen at stoppe, og efterfølgende har Egon Salo ønsket at nedlægge sit hverv. Jeg vil gerne takke dem begge for god og engageret indsats i de år der er gået. Samtidig vil jeg gerne sige velkommen til to nye bestyrelsesmedlemmer, landsdommer Steen Taber Rasmussen og vores tidligere direktør Frederik Madsen. (UM)

Kontingentstigning

Generalforsamlingen vedtog at forhøje kontingentet til kr. 150 årligt, hvilket gør det muligt at forbedre bladets tryk-kvalitet. Jeg håber at medlemmerne vil bakke op og fortsat forny kontingentet og på denne måde være med til at sikre foreningens fortsatte beståen. (UM)

Ny redaktør

Niels Sørensen er ikke alene fratrådt som bestyrelsesmedlem, han er også fratrådt som redaktør af bladet. Jeg har herefter overtaget posten og jeg håber, at jeg kan leve op til den gamle redaktørs niveau for bladet. Med henblik på at tilegne bladet til nye medlemmer, som ikke ved så meget om



En del af museets udstilling på Egeskov.

ZR, er jeg blevet opfordret til at gøre teksten mere forklarende, og dette vil jeg forsøge at efterleve. Stilen vil således være, at bladet kan læses, også selvom man ikke ved noget om ZR i forvejen.

Dronningen støtter museet

Dronning Margrethe og Prins Henriks Fond er blandt bidragsyderne til etableringen af museet i Helsingør. Pengene til projektet er iøvrigt skaffet - men ikke i det omfang som vi havde håbet, hvilket også er en af årsagerne til at projektet er ændret, jvf. artiklen på side 6. Salget af *Zone-Redningskorpset i Danmark* har imidlertid givet et betydeligt overskud - og med denne kapital, + kapitalen i vores forening og de modtagne støttebeløb, skal vi forsøge at klare os igennem. Dette kan kun lykkes, hvis vi har rigelig med frivillig arbejdskraft, og derfor må alle medlemmer meget gerne melde sig til arbejdet. Det er vores formand Uffe Mortensen, der står for at organisere arbejdet, og medlemmer der vil give en hånd, må gerne ringe til ham på 49 20 23 01.

Sommer udstilling på Egeskov

Museet anvendte Vestsjællands Amts fælles museumsprojekt omtalt i sidste nummer til at lave en udstilling om ambulancetjenesten i Holbæk Amt 1925-1962 på Egeskov Slot som en del af Falck-udstillingen. Projektet vil blive fulgt op af en gentagelse af udstillingen på Amtsgården i Sorø og en bogudgivelse om alle museernes udstillinger.

Museet medvirker igen i film-optagelse

Museet har medvirket i flere filmklassikere i sin tid, og det er ikke mindst Ford V8-ambulancen der trækker. Den første optagelse var "Mørklægning", herefter fulgte "Kun en pige" og "Edderkoppen". Nu har vi været afsted igen, denne gang til DR's nye filmprojekt "Krøniken" der handler om Danmark i årene efter besættelsen.

Nye effekter

Vi har længe søgt efter Kay Rothes familie - og fornylig lykkedes det at finde sønnen Tim Rothe, som straks

overlod en række spændende effekter til os, bl.a. en mappe med personalekort fra Amager-stationen. Fra Hans Pedersen er modtaget et hånddrevet udrykningshorn fra Odense, og fra Erling Leth Møller modtog museet en lille, men sjov genstand: En brevbakke fra Platanvej. Fra Kai Lundfelts bo modtog museet en stor samling udklip og bøger m.v. Fra Harry Hvidt har museet modtaget en specielbygget bære fra ZR Maribo og til udstillingen i Helsingør har Niels Gobjerg udført en række modeller af ZR's fly. Vi takker for alle effekter og for den tillid giverne herved har vist os.

Fuld gang i køretøjsrestaureringen

Det har i mange år stået øverst på listen at få gang i restaureringen af vores Mercedes 1960 ambulance fra ZR Sæby. (ZR 768). Som omtalt i sid-



PERSONALEKORT		
Personlige data	Sted G. F.	Ans. d/å 1963
Navn: 2120007		Grad:
Fødselsnr: 434000		Fødselsdato: 1/1
Adresse: Frederiksborgvej 14 B. 3	Førebekr. nr. 00111	
Købetid: 14/11 1963	Udd. af:	Prøve
Fødsels og ans. 14/11 1963	a	
Udd.:	b	
	c	
	d	
Personlige data	For. udd. uddannelsessteder:	
Vaccination	Militærforhold	
Køber:	Grad:	
Fødsels:	Vidensk. uddannelsesforløb:	
Udd.:	Uddannelses:	
Udd.:		
Løstags korter	Løstagskort	
	Et år:	
	Et år:	
	Et år:	
	Et år:	
	Et år:	
Korps korter	Løstags korter	
	Et år:	
	Et år:	
	Et år:	
Særlig uddannelse	Særlig uddannelse	
Tryk		
Særlig bemærkning		

Nye effekter modtaget uafhængigt af hinanden med få dages mellemrum. Til venstre Jørgen Plykkers personalekort på ZR-formular, selvom han blev ansat 3. september 1963. Herover foto taget efter sammenslutningen. Fra venstre Jørn Bruun, Preben Frederiksen, Gregers Gjevnø, Kurt Poulsen og Tage Brandenburg, der alle kom fra ZR. Herefter Dan Lindehammer, og Jørgen Plykker. De tre sidste har vi ikke navnene på. Sidste mand menes at komme fra Lolland-Falster, men vi hører gerne fra læsere der kan hjælpe.

ste nummer er pladearbejdet nu udført, og i løbet af vinteren skulle vognen gerne blive malet. Herefter forestår et større arbejde med at montere vognen ind- og udvendigt. Ambitionen er, at få vognen færdig til indvielsen i Helsingør næste sommer. I Holbæk er nogle frivillige i gang med at organisere en gruppe, der kan påbegynde restaureringen af Bedford sprøjten fra Slimminge (ZR 307), så den kan udstilles på Nyvang, og i Vordingborg har Jørgen Røpke samlet en gruppe, som skal færdiggøre en Bedford fra Horsens (ZR 378) som kranvogn. Endelig er vores for længst færdigrestaurerede kranvogn (ZR 389) til maler efter nu at have tjent rigtig mange penge til os ved kørsel med studenter. Tilbage er kun vores Ford V8 Bugservogn (ZR 714) som skal have lavet pladearbejde og males.

Ambitionsniveauet for Zone-stationen på Teknisk Museum



Som omtalt under "Nyt fra museet og nyt om ZR" er de oprindelige planer for indretning af Zone-stationen på Teknisk Museum i Helsingør ændret radikalt. Fra en station med tre dobbelt-dybe garager i en del af biludstillingen, bliver Zone-stationen nu en station, der minder om den i Holbæk, med seks porte i fuld facadelængde, der opbygges i en af de store haller i Teknisk Museum. Stationen får således en garageplads mere end vi har i Holbæk, og stationen placeres lige ved en stor port, således at vi kan have vore vogne på hjul og på den måde fortsat kan deltage i forskellig kørsel.

Formandens tegninger på disse sider viser vore ambitioner i projektet.

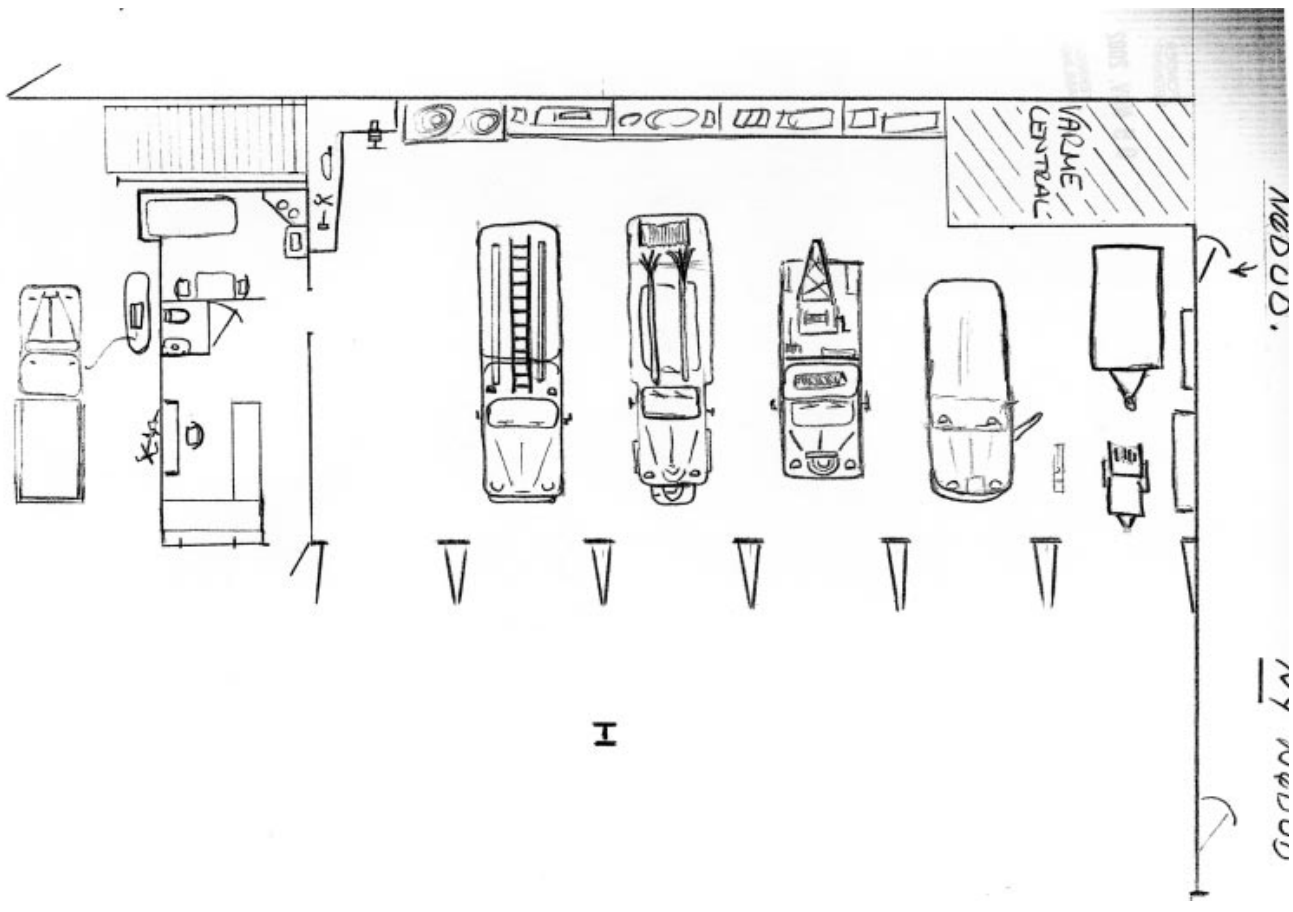
En af ambitionerne er kun at udstille originale ZR-vogne og genstande i øvrigt i udstillingen. Det er ikke sikkert, at vi kan gøre dette fra indvielsen i 2003, men vi arbejder på det.

Bilparken vil i så fald komme til at bestå af:

Ford V8 arbejdsvogn 1957 (ZR 714 - København),
Opel Blitz Katastrofevogn 1952 (ZR 433 - Ringsted),
Bedford Sprøjte 1950 (ZR 307 - Helsingør),
Bedford Kranvogn 1951 (ZR 389 - Kværndrup),
Mercedes ambulance 1960 (ZR 768 - Sæby),
Dyreambulance 1950'erne (Viborg) og
Påhængssprøjte (ZR 358 - Haderslev).

På taget over stationen indrettes en udstilling om ZR, som der bliver adgang til fra en trappe bag vagtstuen. I midten af rummet etableres en stor opstilling med arbejdsituationer i form af dyreredning, patienttransport, redder i asbestdragt m.v. som den besøgende kan gå rundt om og på denne

måde kan komme gennem hele udstillingen. Planerne er iverigt mange, bl.a. arbejdes med ideer om en plancheudstilling, der beskriver ZR's historie ved hjælp af billeder og tekst, en montre med effekter, fotos og film fra flyvetjenestens historie, montere med legetøj, forbindelseskasser, mærker, uniformsgenstande, ildslukkere m.v. Vi påtænker også at lave en "mærkelige-ting-fra-Zonen-udstilling" hvor man bl.a. kan se en original garageport fra Baarse og vandtanken fra ZR's katastrofevogn, kaldet Vogn 100. På den ene langvæg udstilles vraget af ZR's motorredningsbåd Tertia skåret halvt igennem og med indhak, hvor man kan se film om søredning m.v., en model af Tertia og forskellige effekter fra sø-redningstjenesten. På bagvæggen til den store udstilling i midten laves en fotomontage med motiver fra ZR's stationer i hele landet. Denne udstilling på første sal forventes først færdig i 2004.



Zone-Redningskorpset i Danmark

Julen er snart over os, og vi har et godt forslag til dit højeste juleønske i år: Zone-Redningskorpset i Danmark, den store bog på 270 sider med over 600 fotos, der udkom i 2000.

Pris kr. **375,-**.

I anledning af julen fremsendes bogen portofrit til medlemmer af Zone-Redningskorpsets Venner. (Besparelse kr. 45,00 pr. bog).

Du kan bestille bogen f.eks. ved at Sende kr. 375,00 på giro 3 58 86 29 Sende en e-mail til info@zone-redningskorpset.dk Ringe til kasseren på 49 18 05 06

Til Dig
Fra os



Reaktioner fra læserne

Læserne af bladet reagerer fortsat flittigt på artikler og efterlysninger - dog savner vi reaktioner på efterlysningen i sidste nummer side 19 med ZR-folk fotograferet i Hobro. Men ellers er her et par reaktioner:

Brev fra Jørgen Nielsen

Museets trofaste støtte på Lolland-Falster, Jørgen Nielsen, sender et avisudklip fra Lolland-Falsters Folketidende 18. september 2002 der

Svar på efterlysninger:

1. Efterlysning af redder der bærer grønlandsk barn i land bragt i ZONE-NYT nr. 27:



oplyser, at vejene i et nyt boligområde med parceller i Eskildstrup skal opkaldes efter ZR's stiftere. Stamvejen til området er opkaldt efter Johannes Hare, sidevejen efter Eigil Juel Wiboltt og omfartsvejen efter Reinholdt Hansen. I tilknytning til artiklen skriver Jørgen Nielsen: *Bemærk. Selvom der er gået 39 år siden Zonens "død" behøver journalisten ikke fortælle Falsters befolkning, hvem og hvad Zonen var. Det husker falstringerne udmærket - og det ved journalisten!*



Ebbe Neumann, Frederiksberg, oplyser at redderen er Kaj Christensen og at han senere blev portør på Ringsted Sygehus. (Herover NB: Vi mangler fortsat oplysning om redderen til venstre og bagest).

2. Efterlysning af redder med hund John Hansen, Hvidovre, oplyser at Zone-manden med hund er repræsentant Henry Ravn, Odense.

3. Efterlysning af redder der holder på bil som hejses op bragt i ZONE-NYT nr. 28: Både Arne Vagn Jensen og Ole Andersen oplyser, at det er Carlo Lundtoft, der står ved bilen. (foto til højre)

4. Om samme foto skriver Aage Christensen, Otterup: På side 17 efterlyses en ZR-mand fra København, der under krigen blev skudt af tyskerne. Det blev ikke henrettet folk fra Zonen ifgl. en liste over

de 102 patrioter, der måtte lade livet foran peletonerne. (Kilden er ikke in hos F.M.) H.H.H. årg. 1946, side 126+128. Han må derfor på en anden måde have været i dødelig konflikt med tyskerne; men det undrer mig meget, at dette har undgået Arne Vagn Jensens opmærksomhed under arbejdet med ZR i Kbhvn. under besættelsen.

5. Om Bendt Stobbes spørgsmål om udrykningslygter skriver Aage Christensen:

En teoribog til køreundervisning fra 1951 fortæller følgende: "To udrykningslygter med farvet glas. Politiets udrykningslygter er afmærket med grønt lys og alle andre udrykningskøretøjer med gult lys". Billeder af tre forskellige køretøjer; politi, ambulance og brand, viser placeringen af lygterne på taget eller indbygget i tagkanten. Dette må have været gældende lov på dette tidspunkt! Der var ikke tale om blinklys. Blinkeffekten var ikke indført endnu. Vi havde stadig retningsvisere.

SVAR til ovenstående fire indlæg: Tak for Jeres reaktioner, dem modtager vi altid gerne.

6. Svend Draaby, Vanløse, skriver: *Jeg har netop modtaget Zone-Nyt der altid er spændende læsning. Tak for et lille blad, med god tekst og gode billeder, men det kniber tit med de rigtige betegnelser for visse vogntyper, især hvad angår typebetegnelser for Ford-biler. Nederst på side 13 berettes om Ford Mainlain, den rette betegnelse er Ford Mainline. Nederst på side 14 optræder i teksten en Ford Fairline, den rette betegnelse er Ford Fairlane.*

SVAR: Tak for hjælpen. Bilmærker har aldrig været vores stærke side, desværre. Vi skal forsøge at forbedre os.



7. Jørgen Nielsen, Maribo, skriver:
 Man kan læse en bog på flere måder - og få stort eller lille udbytte ud af læsningen. Hidtil har jeg været af den bestemte mening, at PRAGT-BOGEN om "ZONE-REDNINGSKORPSET I DANMARK", så helt og ubetinget er det optimalt opnåelige, når man vil skildre dette korps' historie. BEDRE KAN DET IKKE GØRES. FLOTTERE SAT OP, OG MERE APPETITVÆKENDE, KAN DET HELLER IKKE GØRES! DEN BOG MÅ GLÆDE ENHVER, SOM HAR HAFT MED ZONE-REDNINGSKORPSET AT GØRE! For mig er det derfor ET KÆMPE SPØRGSMÅLSTEGN hvad Aage Christensen har ud af/vil have ud af at læse bogen udelukkende med fejlfinding for øje. Al ære og respekt for at søge størst mulig korrekthed, når man samler Zone-Redningskorpsets historie. MEN det kæmpe opbud af rettelser, som har særnummeret af Zone-Nyt for april d.å. opviser "er bare for meget" - ihvertfald for mig. På mig virker alle disse rettelser som værende destruktive for lysten til at læse pragt-bogen om Zonen. DET HAR VEL

NÆPPE VÆRET MENINGEN MED KRAVET OM RETTELSENERNE????
 (Til redaktøren:) Tillykke med din stilling som museumsansvarlig i Falck! Du har, gennem hele forløbet med indsamling, registrering, systematisering af materialet om "mit" korps og skabelsen af et museum for dette, BEVIST at du er den rette mand til det arbejde Falck

nu betror dig Frederik. Om "forræder imod Zones minde" kan der overhovedet ikke være tale. Tværtimod vil jeg sige. Egentlig tror jeg også, at du er den eneste person, som kan skabe en jubilæumsbog for Falck, der når op på niveau med "Zone-Redningskorpsset i Danmark".

SVAR:

En af missionerne med Zone-bogen, som vi kalder den, var at få udryddet så mange misforståelser som muligt, og derfor var det uundgåeligt, at der ville blive rettelser til bogen. Det forudså vi inden udgivelsen ved at oplyse, at rettelserne kunne ses på internet. At rettelsesbladet skulle udsendes til medlemmerne, var et ønske fra Aage Christensen som led i forliget med ham. Tak for de pæne ord m.h.t. min opgave for Falck. Falck og Zonen har været Danmarks samlede redningskorps siden 1963, og deres historie hænger uløseligt sammen. Det er klart, at vi har haft nogen i museets støttekreds, som har været "Falck-modstandere" og af denne grund har støttet vort museum. Men sådan har holdningen ikke været i bestyrelsen. Bestyrelsen har altid været orienteret positivt i forhold til Falck, og har søgt at have det bedst mulige forhold til Falck gennem løbende kontakt. Falck har således haft et stående tilbud om en plads i bestyrelsen, et tilbud der har været udnyttet i en periode. Jeg er udmærket klar over, at der er nogen, der ser en konflikt i min nye stilling, men desværre kommer de ikke ud af busken med det til mig, men fortæller det gerne vidt og bredt til andre.

Fra arkivet

Announce bragt i et tillæg til Berlingske Tidende 27. juni 1943.

i Luften
Til Lands
Til Vands
 ZONEN

Nu ved Københavns 500 Aars Jubilæum staar Byen som Centrum for et veludviklet Redningsvesen, hvis Virksomheds areal er betydeligt mere omfattende end i nogen anden europæisk Storby. Dette skyldes i væsentlig Grad Zone-Redningskorpsset. Hvert Børn i Byen kender de mange røde Ambulance- og Redningsvogne — og efterhaanden har „Zonen“ ogsaa organiseret Redningstjeneste til Vands og i Luften. I Københavns Havn ligger Zonen's Redningsbåd „Teris“, der indgaar som et fast Led i den sagskaldte Søndalsømring gennem Københavns Ildtil, udstyret med alle tænkelige Redningsgreje, Røbe etc. Ambulancellyveret er ligeledes stationeret i København, og har fra Besøget den sine livsvigtige Flyvringer, hvis Antal ogsaa Aar for Aar. Mange Opgaver har Korpsset løst, og mange ventet i Fremtiden — men paa Baggrund af det hidtil solvne Initiativ og med det fortreffelige Mandskab og tekniske Material, vil ogsaa de arveløst blive løst til alles Tilfredshed.

ZONE-REDNINGSKORPSET

Nye efterlysninger

ZONE festen 1961

Vi har tidligere bragt billeder fra Zone-festen i 1961 og det lykkedes at få identificeret næsten alle, men der er dog fortsat nogle Zone-koner vi mangler at identificere. Vi bringer derfor billederne igen med håb om at det vil lykkes at identificere de sidste:



(Motiv 5612). Til venstre er det Ester Nielsen, Rønnede. Damen til højre er ukendt.



(Motiv 5607). Til højre er det Kaj Børge Røpke. Damen til venstre er ukendt.



(Motiv 5630) Til højre Johannes Nielsen, Rønnede. Damen til venstre er ukendt. Vi søger også navnet på drengen tv.

Ved en gennemgang af en række fotos fra festen kan det oplyses, at vi mangler en mage til følgende Zone-ledere, som vi fra andre fotos ved deltog i festen: Knud Madsen, Nakskov, Svend Aage Jensen, Høng, Ejnar Hofmann, Birkerød, Niels Jørgen Bille, København og Johannes Dalby-Christensen, Hørsholm.

Andre efterlysninger



(Motiv 5549). Vi mangler damens navn. Til venstre er det Knud Madsen, Nakskov.



(Motiv 0280) Hvem er denne abonnementsstegner? Billedet stammer fra Randers.



Hvem kender navne på disse to reddere som muligvis kommer fra Station Ø.

(Motiv 0796) I dykkerdragt er det Svend Toft, men hvem er redderen til højre?



Og hvem er redderne på denne Cecil-reklame? (Motiv 5710 og motiv 5714)



(Motiv 0819) Motiv fra København. Det er Svend Toft tv. og Hugo Tegne Hansen th. Men hvem er redderen i midten? Og hvem er ofret?

ZR's Tønde-Ford kranvogne

Vores gamle redaktør tog en idé op med at vise billedserier af vognkategorier, og dette arbejde vil blive fortsat fra min side. I et tidligere nummer af bladet har været bragt en artikel om dyreambulancer (Nr. 24 - april 2000) og i sidste nummer blev bragt en artikel om ZR's Amerikaner-ambulancer. Artiklen her handler om en lille vognserie - ZR's såkaldte Tønde-Ford kranvogne, hvilket adskiller sig fra de

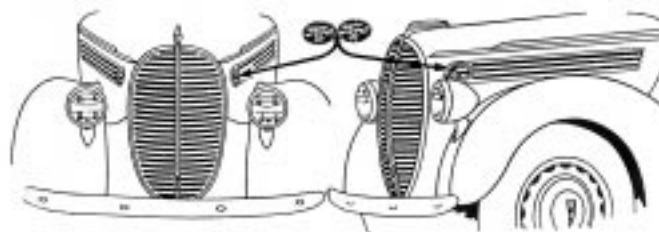
andre artikler ved at angå vognmærker, og ikke vogntyper. Andre vognmærkeserier der overvejes er ZR's Tysker-Ford ambulancer model 1938/1939 mens artikler om vogntyper under planlægning er en artikel om katastrofevogne i ZR. Læserne må dog væbne sig med tålmodighed, idet næste nummers historiske indlæg bliver et interview med Karl Aage Grønbech fra ZR Rønne. Dette inter-

view skulle have været bragt i dette blad, men materialet er så omfattende, at det fortjener mere plads, end jeg havde til rådighed i dette nummer. ZR havde - så vidt vi ved - fem Tønde-Ford kranvogne, og de omtales her i den rækkefølge, de optræder i ZR's vognliste. Der er det særlige ved disse kranvogne, at de næsten alle er opbygget med det karakteristiske amerikanske lad med buede sider.

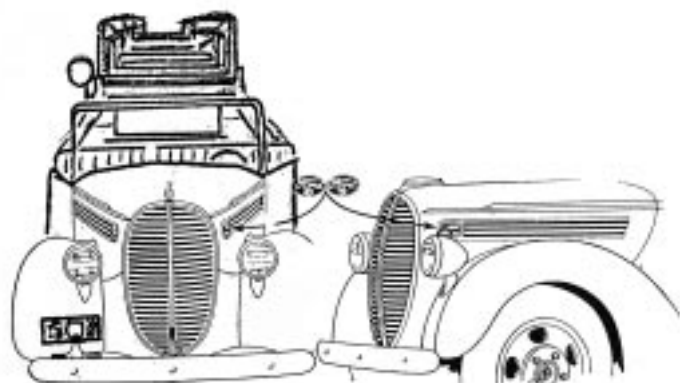
*Vognen blev kaldt og kaldes fortsat Tønde-ford, fordi fronten ligner en tønde.
Fra en Ford Service Bulletin fra juni 1943 har vi følgende oplysninger om vognen:*



Model "81T" V-8-85 HK Lastvogn
Model "817T" V-8-85 HK Lastvogn
Levering begyndt 1938



Model "91C" V-8-85 HK Varevogn
Model "922C" V-8-60 HK Varevogn
Levering begyndt 1939



Model "91T" V-8-85 HK Lastvogn
Model "917T" V-8-85 HK Lastvogn
Model "99T" V-8-95 HK Lastvogn
Model "997T" V-8-95 HK Lastvogn
Levering begyndt 1939



Model "91Y" V-8-85 HK 1-Ton Lastvogn
Model "92Y" V-8-60 HK 1-Ton Lastvogn
Levering begyndt 1939



Vogn 47

Vogn 47 på entreprenørarbejde i Horsens hvor ZR ifølge Georg Gregersen rydder tungt materiel væk på Åboulevarden i Horsens, hvor Ford Motor Co. skal udbygges. Den store bygning over kranvognens førerhus er hjørnet af politistationen. Vi vil gerne samtidig efterlyse navne på de to reddere.



I 1948 kommer vogn 47 til Rønne og her er den i gang med entreprenørarbejde, som ZR havde meget af på Bornholm.

Vogn 47 begyndte sin tilværelse i ZR som kranvogn på den nye Horsens-station, som blev indviet 14. februar 1939. Fra avisudklip ved vi, at vognen i 1948 kommer til Rønne. Vi ved ikke hvornår Vogn 47 forlader Bornholm, men det er formentlig omkring 1955, for den er med på et Rønne-foto fra 1955, men optræder ikke på billeder af ZR's og stationsleder Carlo Lundtofts fælles jubilæum i Rønne i oktober 1956. Vi har rigtig mange billeder fra Bornholm med vogn 47, hvor den vist mest blev brugt til entreprenørarbejde. Den følgende tid - og det

vil sige midt i 1950'erne - tilbringer Vogn 47 som lånekranvogn med base i Nykøbing F. Fra denne periode har vi også flere billeder af Vogn 47, bl.a. i Hillerød og Helsingør på L-plader. (L 11 128). Vogn 47 ender sin tilværelse i Jylland, hvor den optræder under Grindsted på driftsleder Marnefried Suhrs inspektionstur til alle ZR's stationer i oktober 1958 - og her har vi også billede af den. Hvis læseren er så heldig at have et eksemplar af *Zone-Redningskorpset i Danmark*, kan Vogn 47 ses på side 106, 115, 146, 154, 164, 211. I de første år havde Vogn 47 sorte skærme og en sort streg på langs af vognen fra kølerspisen og ud til værktøjsskabet - senere var den helt rød. Vogn 47 optræder ikke på vognlisten fra november 1960 og må således være udgået af drift inden da.



I midten af 1950'erne er vogn 47 lånekranvogn - her i Helsingør, hvor den præsenteres af redder Per Claudius Magnussen. Udrykningslygterne er kommet op på taget.

Vogn 104

Vogn 104 ligner Vogn 47 en del del - bl.a. ved at have én stor forrude. De tidligste billeder af vogn 104 er fra ZR's store udstilling på Bellahøj i sommeren 1938. Vi har desuden talrige optagelser med vogn 104 som trækker traileren med den kunstige lunge. I 1948 optræder Vogn 104 i et vognregnskab under station Amager. Det fremgår, at Vogn 104 havde kørt 13.731 km og forbrugt 5.460 liter benzin - svarende til 2,5 km. pr. liter. Der var ofret reparationer med kr. 1.306,52. I 1951 er Vogn 104 i Næstved, og det har vi ingen fotos af, men i 1958 er den i Høng, og her har vi både beretning og fotos. Fhv. Zoneleder i Høng Svend Jensen beskriver således i en telefonsamtale 7. november 2001 Vogn 104 som en stor kasse, som det var umuligt at arbejde med, fordi man ikke kunne komme op på ladet og ikke kunne lægge værktøj m.v. op fra siderne. Ligesom Vogn 47 optræder Vogn 104 ikke på vognlisten fra november 1960 og den må således være udgået af drift inden da.

Billedet med entreprenøropgave er også fra Høng. Bemærk søgelygten på førerhusets venstre side, som også ses på billedet fra København. Bemærk også at kranen er skiftet.



Vogn 104 i den situation, den oftest er fotograferet på Platanvej i København - med trailer til den kunstige lunge på slæb.



I slutningen af 1950'erne kom Vogn 104 til Høng, hvor stationsleder Svend Jensen i begyndelsen ikke havde nogen garage, så før han kunne rykke ud, måtte han selv i gang med skovlen.

Vogn 159

Vogn 159 har vi allerede både vist og omtalt her i bladet, nemlig i nr. 27. ZR overtog denne vogn, der også havde én stor forrude, i februar 1943 fra Edmund Schmidt i Ålborg, som måtte opgive at drive ZR station i byen. I januar 1949 flyttedes vognen til Brønderslev, og her er den også i 1951. Herefter kommer den til Nibe, vi ved ikke hvornår, og i 1958 flyttedes Vogn 159 til Ålbæk. Modsat de to andre Tønde-Forder er Vogn 159 i drift så sent som november 1960, men det er så også den sidste registrering vi har på den, for den er ikke med i vognlisten pr. 1. januar 1962. I *Zone-Redningskorpset i Danmark*, kan Vogn 159 ses på side 127, 187, 250.

Vogn 170

Vogn 170 kom til ZR's på det tidspunkt meget betydelig station i Randers, hvis ejer og leder direktør Christian Jensen fik vognen leveret fra Sophus Nellemann. 8. april 1938 præsenteres den for pressen. Udover delt forrude havde vognen som noget særligt monteret ZONE-REDNINGS-KORPSET i forkromede bogstaver langs siderne. Om vognen fortæller Oluf Pedersen, som var redder i Randers, i et interview 8. september 2002, at "...de havde den ikke så længe, for den var ikke så meget værd. Den kunne ikke løfte noget. Vognen

var for lille, og kranen var monteret forkert. Den var for langt tilbage. Men det var en flot vogn, der vakte opsigt." Vognen blev solgt til ZR, som stationerede den i Vejle, hvor den blev præsenteret for pressen i september 1943. De forkromede ZONE-REDNINGS-KORPSET bogstaver var fjernet og ændret til ZONEN, og det tyder på, at den blev malet inden stationeringen i Vejle. På museet har vi et sådant sæt forkromede ZONE-REDNINGSKORPSET bogstaver, og gad vide om ikke de stammer fra vogn 170. I Vejle stationerede ZR forøvrigt også en anden

vogn, man købte hos Christian Jensen, nemlig en Studebaker katastrofevogn. I 1947 er Vogn 170 registreret som stationeret i Odense og i 1951 i Bogense. Hvor den er henne ved Marnefried Suhrs stationsinspektioner i 1958 er lidt tvivlsomt, idet der ikke er vognnumre på hans optegnelser, men formentlig er vognen lånekranvogn med base i Nykøbing F. hvor den kan have afløst vogn 104 i denne funktion. I vognlisten pr. november 1960 er anført, at vognen står i Løgumkloster og skal afmeldes.



Fra præsentationen af Christian Jensens nye kranvogn for pressen 8. april 1938.



Vognen sælges senere til ZR, hvor den får vognnummer 170. Her er den foran stationen i Vejle.

Vogn 409

Vogn 409 blev også overtaget fra Christian Jensen, men under mere kedelige omstændigheder, idet den indgik i den vognpark, som ZR overtog efter Christian Jensens konkurs i 1952. Den adskiller sig fra de andre vogne ved at have almindeligt lad. Da ZR overtog vognen, var den i Rønde (Se *Zone-Redningskorpset i Danmark* side 209) og hvad der herefter bliver af den ved vi ikke. I 1960 optræder den på ZR's vognliste under Ålborg med bemærkning om, at den skal afmeldes.

Christian Jensens Tønde-Ford nr. 2 på entreprenørarbejde i Randers før vognen overtages af ZR i 1952 og får vognnummer 409. Reddernes navne efterlyses.



Personalia

Runde dage 2003

22. januar	Ole Kure	Hillerød	75 år
10. februar	Einer Friis Andersen	Frederikssund	65 år
12. februar	Jens Kofoed Hansen	Maribo	70 år
4. marts	Ole Bengt Christensen	Kastrup	80 år
8. marts	Frederik Madsen	Holbæk	40 år
28. april	Fedder Bentin	Tønder	65 år
29. april	Helmuth Hansen	Sakskøbing	70 år
9. maj	Werner Larsen	Frederiksberg	75 år
20. maj	Ivan Sejersén	Bjerringbro	60 år
4. juni	Kaj Andersen	Nykøbing F.	65 år
23. juni	Kaj Andersen	Varde	70 år
4. juli	Børge Jacobsen	Odense	80 år
10. juli	Svend Jensen	Høng	85 år
15. juli	Grethe Ladager	Hvidovre	65 år
18. juli	Ingemann Thomsen	Ringsted	75 år
21. juli	John Hansen	Hvidovre	75 år
24. juli	Holm Hansen	Fredericia	75 år
26. august	Stig Klärke Olesen	Løsning	60 år
29. september	Inger Sparre	Odense	90 år
12. oktober	Jørgen Røpke	Vordingborg	60 år
13. oktober	Regin Petersen	Nivå	80 år
15. oktober	Erik Ilsvard	Ejby	70 år
19. oktober	J. Verner Larsen	Nyløbing F.	80 år
25. oktober	Jan Nielsen	Svebølle	50 år
14. november	Hans Christiansen	Brønshøj	90 år
19. november	Johannes Nordskov	Kalundborg	75 år
30. november	Marius Vestergaard		
	Frederiksen	Kalundborg	70 år
8. december	Poul Frederiksen	Kalundborg	75 år
20. december	Aage Silding	Nykøbing F.	80 år

Medlemmer, der påtænker at sende opmærksomheder m.v. i forbindelse med fødselsdage opfordres til selv at efterkontrollere datoen.

Afgået ved døden

Kurt Skudstrup Poulsen,	Amager
ZMV 0376 Ole Brøndsted	Greve
ZMV 0406 Frode G S Larsen	Bramminge
ZMV 0452 Erik Simonsen	Charlottelund
ZMV 1083 Knud Andersen	Skævinge

Æret være deres minde

Velkommen til nye medlemmer

ZMV 1155 Børge Nielsen	Svebølle
ZMV 1156 Jan Nielsen	Svebølle
ZMV 1157 Hans Sørensen	Bjert
ZMV 1158 John Hansen	Ålsgårde
ZMV 1159 Poul C. Jensen	Holstebro
ZMV 1160 Lars Mosgaard	Hjørring
ZMV 1161 Lars Wistoft	Randers
ZMV 1162 Henrik Kjems Petersen	Albertslund
ZMV 1163 Niels Tegne-Hansen	Ballerup
ZMV 1164 Ole Maagaard	Sæby
ZMV 1165 Inge Døstrup	København Ø



I sommeren 2002 gennemførte radiostationen MIX FM en modelkonkurrence, hvor deltagerne selv kunne bestemme hvor optagelserne skulle foretages. Tanya valgte museet. På billedet bærer hun Frode Olsens gamle uniform, og selvom Frode Olsen nok syntes, at han var en flot fyr i uniformen dengang, så vil han nok give os ret i, at uniformen virkelig tager sig godt ud på billedet. Foto: Tim Lerche Sørensen



1. oktober 2002 var det 75 år siden, at Zone-Brand-Vagten i Helsingør blev indviet med Laurits Olsen som leder. 75-års dagen blev markeret af Falck i Helsingør bl.a. med en stor udstilling, udført af museets bestyrelsesmedlem Georg Tegne-Hansen, der har været ved Zonen og Falck i Helsingør. Der var også opvisning i brandslukning a la Zonen med Bedforden som udførende kraft. Opgaven blev udført dygtigt og professionelt af Verner Olsen, søn af Laurits Olsen, og Georg Tegne-Hansen, der begge bagefter var enige om, at det føltes fuldstændig som at køre til brand i gamle dage.

Omslagsfoto: Museum for Zone-Redningskorpsset i Holbæk - snart en saga blot

E-REDNINGS

